



Brushless Motor / ESC Combo

Instruction Manual | Bedienungsanleitung | Manuel d'utilisation | Manuale di Istruzioni

DYNS0501

ENGLISH	NOTICE
---------	--------

All instructions, warranties and other collateral documents are subject to change at the sole discretion of Horizon Hobby, LLC. For up-to-date product literature, visit horizonhobby.com or towerhobbies.com and click on the support or resources tab for this product.

MEANING OF SPECIAL LANGUAGE

The following terms are used throughout the product literature to indicate various levels of potential harm when operating this product:

WARNING: Procedures, which if not properly followed, create the probability of property damage, collateral damage, and serious injury OR create a high probability of superficial injury.

CAUTION: Procedures, which if not properly followed, create the probability of physical property damage AND a possibility of serious injury.

NOTICE: Procedures, which if not properly followed, create a possibility of physical property damage AND a little or no possibility of injury.

WARNING: Read the ENTIRE instruction manual to become familiar with the features of the product before operating. Failure to operate the product correctly can result in damage to the product, personal property and cause serious injury.

This is a sophisticated hobby product. It must be operated with caution and common sense and requires some basic mechanical ability. Failure to operate this Product in a safe and responsible manner could result in injury or damage to the product or other property. This product is not intended for use by children without direct adult supervision. Do not attempt disassembly, use with incompatible components or augment product in any way without the approval of Horizon Hobby, LLC. This manual contains instructions for safety, operation and maintenance. It is essential to read and follow all the instructions and warnings in the manual, prior to assembly, setup or use, in order to operate correctly and avoid damage or serious injury.

Age Recommendation: Not for children under 14 years. This is not a toy.

Thank you for purchasing the Dynamite® Motor/ESC combination. Dynamite brushless systems contain high-torque motors designed for bashing and sport racing applications. These 1/18-scale sensorless motors feature the same basic dimensions and mounting patterns as industry-standard, 1/18-scale, 280-size brushed motors. These motors also offer high performance over a longer lifetime with little to no maintenance.

P/N	DYNS0501
Description	Brushless Motor/ESC 2-in-1, 6000Kv
KV	6000
No load at 7.2V	2.5A
Operation Voltage	6.0V – 8.4V
Max Power W	160
Efficiency	85%
Operational Temp. Limit C/F	100/212
Case Dimension	(D) 24 x (L) 36mm
Shaft Extension Length	(D) 2 x (L) 11.75mm
Max Current	20A
BEC Output	6V/1A

GEARING

Improper gearing will cause excessive heat buildup in the motor and speed control. Use your vehicle's kit manual in order to find the manufacturer's recommended pinion size. It is best to monitor the system's operating temperature when you are operating on new and different tracks or racing surfaces. Your system's operating temperature should never exceed 200° F (93° C). The best place to monitor the system's temperature is at the center of the end bell. If the temperature is higher than 200° F (93° C) after a 5 minute run, the gearing should be lowered (change to a smaller pinion gear).

When installing the motor into your vehicle, it is very important that the gear mesh is correct and smooth with no binding. The vehicle's motor mounts usually feature adjustable slotted mounting holes so that you can adjust the gear mesh properly.

Proper gear mesh (how gear teeth meet) is important to the performance of the vehicle. When the gear mesh is too loose, the spur gear could be damaged by the pinion gear of the motor. If the mesh is too tight, speed could be limited and the system will overheat. Insert a small piece of paper in between the pinion and spur gears as you are installing them. Push the gears together while tightening the screws that mount the system. When the mesh is at the correct distance, remove the small piece of paper by rotating the spur gear until the paper comes out. Check the mesh at multiple points around the larger spur gear before finalizing the motor mounting position.

CAUTION: Once the battery is connected to the system, stay clear of the rotating shaft and pinion gear. Failure to do so could result in personal injury.

INSTALLATION OF THE SYSTEM

Always ensure the mounting screws are long enough to properly seat into the motor. However, ensure the screws do not enter into the motor too far, which could cause damage.

QUICK START GUIDE

The quick start setup guide will get you running quickly using the component's default settings.

1. Mount the system in the car.
2. Connect the system's receiver lead to the throttle channel on your receiver.
3. Bundle any excess wire lengths with zip ties.
4. Ensure that the system switch is OFF.
5. Connect a fully charged battery to the system.

Ensure all wiring connections can be reached prior to mounting. Use double-sided foam tape to secure the switch to a convenient location in the vehicle.

NOTICE: Always disconnect the battery from the system when you have finished operating your vehicle. The system's switch only controls power to the receiver and servos. The system will continue to draw current when connected to the battery, resulting in possible damage to the battery through over-discharge.

SYSTEM CALIBRATION PROCEDURE

Ensure proper system function by calibrating the system to your transmitter inputs.

1. Power OFF the system.
2. Ensure your transmitter is powered ON, the throttle is not reversed, the throttle trim is neutral and the throttle travel range is at 100%. Disable any special functions such as ABS, etc.
3. Press and hold the SET button while powering ON the system, then release it. The motor will emit a continuous beeping tone.
4. Calibrate the ESC according to the steps below:
 - Neutral point – Keep the throttle at the neutral/middle position, untouched. Press the SET button. The continuous beeping tone stops.
 - Full throttle – Pull the throttle fully back and hold. Press the SET button. The motor beeps twice.
 - Full brake/reverse – Push the throttle fully forward and hold. The motor beeps three times.
5. After the last step is complete, the motor will beep twice to confirm the system is ready. The motor will run after this point.

SYSTEM PROGRAMMING PROCEDURE

Use the SET button on the ON/OFF switch to program the system. *Programming the system:*

1. Connect a fully charged battery to the system.
2. Power ON the system.
3. Press and hold the SET button for 2–3 seconds or until the ESC emits a beep, then release the SET button to enter programming mode.
4. Press and release the SET button to navigate each parameter. The motor will correspond to each parameter. For example, in parameter one, a single tone will beep continuously. In parameter two, a double tone will beep continuously.
5. At the desired parameter, press and hold the SET button for 2–3 seconds to select the parameter. The motor will beep according to the current value of that parameter. For example, if the parameter value for Running Mode is set at Fwd/Brk/Rev, the motor will beep twice continuously.
6. Press and release the SET button to move along each parameter's value. Refer to the table below for more information.
7. Press and hold the SET button for 3 seconds to save the setting. The motor will emit a long beep to indicate the setting is saved.
8. Power OFF the system. Repeat Steps 2–8 to change each parameter's value.

The system programming can be returned to the default settings by powering on the system then press and hold the set button for 5 seconds until a long beep is emitted from the motor. Power the system OFF and back ON before use. Recalibrate the system to the transmitter.

SYSTEM FUNCTIONS AND MODES

This system includes programming options so you can adjust the way your vehicle performs. Refer to the included settings table to adjust the system for your driving conditions.

Parameter	Parameter Value			
	1	2	3	4
1 Running Mode	Forward w/ Brake	Forward/Brake/Reverse	—	—
2 Drag Brake Force	0%	5%	10%	15%
3 Low Voltage Cutoff Threshold	Off	3.0V/Cell	3.2V/Cell	3.4V/Cell
4 Start Mode	Level 1	Level 2	Level 3	Level 4
5 Max Brake Force	25%	50%	75%	100%
6 Punch	Level 1	Level 2	Level 3	Level 4

DESCRIPTIONS

1 Running Mode
Forward Only with Brake—Intended for competition use, this mode allows only forward and brake controls.

Forward/Reverse with Brake—This mode is the basic all-around mode, allowing forward, reverse and brake controls. To engage reverse while moving forward, apply the brake until the vehicle has come to a complete stop, release brake, then apply the brake again. While braking or in reverse, engaging the throttle will result in the vehicle immediately accelerating forward.

2 Drag Brake Force: Applies drag brake when the throttle is released.

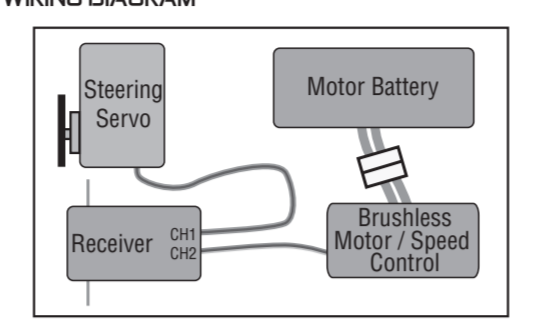
3 Low Voltage Cutoff Threshold: This function helps to prevent battery over-discharge. The system continuously monitors the battery's voltage. If the voltage falls below the voltage threshold for 2 seconds, the output power shuts off.

4 Start Mode: Sets the throttle response when the car accelerates.

5 Max Brake Force: Adjusts the maximum braking force. A higher value provides stronger braking, but can also cause the wheels to lock, resulting in loss of control of the car.

6 Punch: Adjusts throttle acceleration. Level 1 gives a very soft initial acceleration and Level 4 gives a stronger initial acceleration.

WIRING DIAGRAM



DEUTSCH

HINWEIS
Allen Anweisungen, Garantien und anderen zugehörigen Dokumenten sind Änderungen nach Ermessen von Horizon Hobby, LLC vorbehalten. Aktuelle Produktliteratur finden Sie unter www.horizonhobby.com oder www.towerhobbies.com im Support-Abschnitt für das Produkt.

SPEZIELLE BEDEUTUNGEN

Die folgenden Begriffe werden in der gesamten Produktliteratur verwendet, um auf unterschiedlich hohe Gefahrenrisiken beim Betrieb dieses Produkts hinzuweisen:

WARNUNG: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, ergeben sich wahrscheinliche Sachschäden, Kollateralschäden und schwere Verletzungen ODER mit hoher Wahrscheinlichkeit oberflächliche Verletzungen.

ACHTUNG: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, ergeben sich wahrscheinlich Sachschäden UND die Gefahr von schweren Verletzungen.

HINWEIS: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, können sich möglicherweise Sachschäden UND geringe oder keine Gefahr von Verletzungen ergeben.

WARNUNG: Lesen Sie die GESAMTE Bedienungsanleitung, um sich vor dem Betrieb mit den Produktfunktionen vertraut zu machen. Wird das Produkt nicht korrekt betrieben, kann dies zu Schäden am Produkt oder persönlichem Eigentum führen oder schwere Verletzungen verursachen.

Dies ist ein hochentwickeltes Hobby-Produkt. Es muss mit Vorsicht und gesundem Menschenverstand betrieben werden und benötigt gewisse mechanische Grundfähigkeiten. Wird dieses Produkt nicht auf eine sichere und verantwortungsvolle Weise betrieben, kann dies zu Verletzungen oder Schäden am Produkt oder anderen Sachwerten führen. Dieses Produkt eignet sich nicht für die Verwendung durch Kinder ohne direkte Überwachung eines Erwachsenen. Versuchen Sie nicht ohne Genehmigung durch Horizon Hobby, LLC, das Produkt zu zerlegen, es mit inkompatiblen Komponenten zu verwenden oder auf jegliche Weise zu erweitern. Diese Bedienungsanleitung enthält Anweisungen für Sicherheit, Betrieb und Wartung. Es ist unbedingt notwendig, vor Zusammenbau, Einrichtung oder Verwendung alle Anweisungen und Warnhinweise im Handbuch zu lesen und zu befolgen, damit es bestimmungsgemäß betrieben werden kann und Schäden oder schwere Verletzungen vermieden werden.

Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren. Dies ist kein Spielzeug.

MERKMALE

- Perfektes Upgrade für 280er Bürstenmotoren mit gleichem Durchmesser und Lochschablone nach Industriestandards
- Hohes Drehmoment
- Nur Betrieb gegen den Uhrzeigersinn
- Qualitätsbauweise mit Kugellagern und 2mm Motorwelle aus gehärtetem Stahl
- Einfache Montage

SYSTEMSPEZIFIKATIONEN

Artikelnummer	DYNS0501
Beschreibung	Brushless Motor/ESC 2-in-1, 6000Kv
KV	6000
Keine Last bei 7.2 V	2.5A
Betriebsspannung	6.0V – 8.4V
Maximalleistung W	160
Wirkungsgrad	85%
Betriebstemperatur Limit C/F	100/212
Gehäuseabmessungen	(D) 24 x (L) 36mm
Länge der Motorwelle	(D) 2 x (L) 11.75mm
Max. Strom	20A
BEC-Ausgang	6V/1A

GETRIEBE

Ist das Getriebe nicht korrekt eingerichtet, führt dies zu einer übermäßigen Wärmebildung im Inneren von Motor und Drehzahlgreifer. Die vom Hersteller empfohlene Zahnradgröße entnehmen Sie bitte der Bedienungsanleitung zu Ihrem Fahrzeug. Wenn Sie auf einer neuen Piste oder einer Rennoberfläche fahren, sollten Sie die Betriebstemperatur des Systems überwachen. Die Betriebstemperatur Ihres Systems sollte 93 °C (200 °F) keinesfalls übersteigen. Am besten überwachen Sie die Systemtemperatur in der Mitte des Lagerschildes. Liegt die Temperatur nach fünfminütigem Betrieb über 93 °C (200 °F), sollte ein kleineres Getriebe gewählt werden (Wechsel zu einem kleineren Zahnradgetriebe).

ACHTUNG: Sobald der Akku mit dem System verbunden wird, berühren Sie die rotierende Welle und das Zahnradgetriebe nicht mehr. Tun Sie dies dennoch, könnte dies Verletzungen nach sich ziehen.

INSTALLATION DES SYSTEMS

Achten Sie stets darauf, dass die Befestigungsschrauben ausreichend lang sind, um richtig im Motor zu sitzen.

Die maximale Tiefe der Befestigungsschrauben im Motor beträgt ca. 3 mm (1/8 Zoll). Wir empfehlen Ihnen, die im Lieferumfang beigefügten

Montagematerialien zu verwenden. Werden Schrauben verwendet, die zu lang sind, führt dies zu Schäden am System und zum Erlöschen der Garantie.

Bei der Installation des Motors im Fahrzeug muss unbedingt darauf geachtet werden, dass das Zahngetriebe korrekt und glatt läuft, ohne hängen zu bleiben. Die Motoraufhängung des Fahrzeugs sind in der Regel mit verstellbaren, geschützten Montageöffnungen ausgestattet, so dass Sie das Zahngetriebe angemessen ausrichten können.

Korrekter Zahneingriff (wie die Verzahnung ineinandergreift) ist wichtig für die Leistungsfähigkeit des Fahrzeugs. Wenn der Zahneingriff zu viel Spiel hat, kann das Stirnrad durch das Ritzel des Motors beschädigt werden. Wenn der Zahneingriff zu wenig Spiel hat, kann dies die Geschwindigkeit verringern und das System überhitzen. Schieben Sie bei der Montage des Getriebes ein kleines Stück Papier zwischen Stirnräder und Ritzel. Drücken Sie die Getrieberäder zusammen, während Sie die Befestigungsschrauben des Systems anziehen. Wenn der Zahneingriff den richtigen Abstand hat, entfernen Sie das Papierstück, indem Sie das Stirnrad drehen, bis das Papier herauskommt. Prüfen Sie den Zahneingriff an verschiedenen Stellen rund um das größere Stirnrad, bevor Sie die Montageposition des Motors festlegen.

SCHNELLSTARTANLEITUNG

Mithilfe der Schnellstartanleitung und unter Nutzung der Standardinstellungen der Komponenten sind Sie schnell einsatzbereit.

1. Montieren Sie das System im Auto.
2. Schließen Sie das Empfängerkabel des Systems an den Gaskanal Ihres Empfängers an.
3. Bündeln Sie etwaige zu lange Kabel mit Kabelbindern.
4. Stellen Sie sicher, dass der Schalter des Systems auf OFF steht.
5. Schließen Sie ein voll aufgeladenes Akku an das System an.

Stellen Sie vor der Montage sicher, dass alle Kabelverbindungen zugänglich sind.

Benutzen Sie doppelseitiges Schaumklebeband, um den Schalter an einer geeigneten Stelle im Fahrzeug zu fixieren.

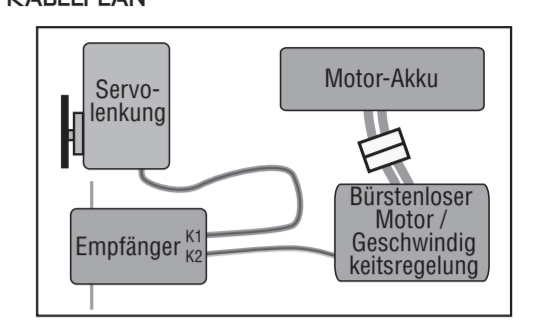
HINWEIS: Nach Beenden der Benutzung des Fahrzeugs immer das Akku vom System abklemmen. Der Schalter des Systems kontrolliert nur die Stromversorgung von Empfänger und Servo. Wenn das System an das Akku angeschlossen ist, zieht es weiterhin Strom, was möglicherweise zur Beschädigung des Akkus durch Überentladung führen kann.

VORGEHENSWEISE ZUR SYSTEMKALIBRIERUNG

Stellen Sie das ordnungsgemäße Funktionieren des Systems sicher, indem Sie es mit den Signalen Ihres Senders kalibrieren.

1. Stromversorgung des Systems auf OFF.
2. Stellen Sie sicher, dass die Sender-Stromversorgung auf ON steht, Gasfunktion nicht ungepopt, Gas-Trimming am Nullpunkt und der Gasknüppelweg bei 100% ist. Alle Spezialfunktionen wie ABS usw. abschalten.
3. Halten Sie die SET-Taste gedrückt, während das System eingeschaltet wird. Lassen Sie die Taste dann los. Der Motor wird einen durchgängigen Piepton ausgeben.
4. Kalibrieren Sie den Geschwindigkeitsregler entsprechend den nachfolgenden Schritten:
 - Nullpunkt – Gas in der neutralen/mittleren Position halten, nicht berühren. Die Set-Taste drücken. Der durchgängige Piepton stoppt.
 - Vollgas – Gas komplett zurückziehen und halten. Die Set-Taste drücken. Der Motor gibt zwei Pieptöne ab.
 - Vollbremsung/Rückwärts – Gas komplett nach vorn drücken und halten. Der Motor gibt drei Pieptöne ab.
5. Nach Abschluss des letzten Schritts gibt der Motor zwei Pieptöne ab, um die Bereitschaft des Systems zu bestätigen. Der Motor ist ab diesem Punkt einsatzbereit.

KABELPLAN



VORGEHENSWEISE ZUR SYSTEMPROGRAMMIERUNG

Benutzen Sie den SET Knopf auf dem ON/OFF Schalter, um das System zu programmieren.

Das System programmieren:

1. Schließen Sie ein voll aufgeladenes Akku an das System an.
2. Stromversorgung des Systems auf ON.
3. Halten Sie die SET-Taste für 2–3 Sekunde gedrückt, bis der Geschwindigkeitsregler einen Piepton abgibt. Lassen Sie dann die SET-Taste los, um in den Programmiermodus zu wechseln.
4. Drücken Sie die SET-Taste und lassen Sie diese los, um zu jedem Parameter zu navigieren. Der Motor wird mit jedem Parameter übereinstimmen. Zum Beispiel wird bei Parameter Eins ein einziger durchgängiger Piepton ertönen. Bei Parameter Zwei wird ein doppelter Piepton durchgängig ertönen.
5. Halten Sie am gewünschten Parameter die SET-Taste für 2–3 Sekunden gedrückt, um den Parameter auszuwählen. Der Motor wird entsprechend des aktuellen Werts dieses Parameters einen Piepton abgeben. Ist der Parameterwert für den Fahmodus zum Beispiel auf Vorwärts/Bremse/Rückwärts eingestellt, so wird der Motor zwei Pieptöne durchgängig abgeben.
6. Drücken Sie die SET-Taste und lassen Sie diese los, um durch jeden Parameterwert zu gehen. Siehe nachfolgende Tabelle zu weiteren Informationen.
7. Halten Sie die SET-Taste für 3 Sekunden gedrückt, um den Parameter zu speichern. Der Motor wird einen langen Piepton abgeben, um die Speicherung der Einstellung anzuzeigen.
8. Stromversorgung des Systems auf OFF. Wiederholen Sie die Schritte 2–8, um jeden Parameterwert zu ändern.

Die Systemprogrammierung kann auf die Standardeinstellungen zurückgesetzt werden, indem Sie die Set-Taste für 5 Sekunden gedrückt halten, bis der Motor einen langen Piepton abgibt. Vor Gebrauch Stromversorgung des Systems auf OFF und wieder auf ON. Rekalibrieren Sie das System auf den Sender.

GERÄTEFUNKTIONEN UND MODI

Dieses System verfügt über Programmieroptionen, so dass Sie die Funktionsweise Ihres Fahrzeugs anpassen können. Um das System für Ihre Fahrsituation anzupassen, halten Sie sich an die mitgelieferte Einstellungen-Tabelle.

Parameter	Parameter Wert			
	1	2	3	4
1 Running Mode	Vorwärts mit Bremse	Vorwärts/Bremse/Rückwärts	—	—
2 Bremskraft Motorbremse	0%	5%	10%	15%
3 Abschaltswelle bei niedriger Spannung	Aus	3.0V pro Zelle	3.2V pro Zelle	3.4V pro Zelle
4 Start Modus	Level 1	Level 2	Level 3	Level 4
5 Max Brake Force	25%	50%	75%	100%
6 Punch	Level 1	Level 2	Level 3	Level 4

BESCHREIBUNG

1 Fahmodus
Nur Vorwärts mit Bremse—Dieses Modell ist für den Einsatz in Wettkämpfen gedacht und verfügt lediglich über die Fahrt nach vorn und eine Bremse.

Vorwärts/Rückwärts mit Bremse—Dieser Modus ist der Kompletteste und verfügt über Fahrt nach vorn, rückwärts und Bremse. Um während der Vorwärtsfahrt den Rückwärtsgang einzulegen, bremsen Sie, bis das Fahrzeug zum Stillstand gekommen ist. Lösen Sie anschließend die Bremse und betätigen Sie sie erneut. Geben Sie Gas, während das Fahrzeug bremst oder der Rückwärtsgang eingelegt ist, beschleunigt es sofort nach vorn.

5 Maximale Bremskraft: Stellt die maximale Bremskraft ein. Je höher der Wert, desto größer die Bremskraft. Allerdings kann es bei einem sehr hohen Wert auch zum Blockieren der Räder und infolgedessen zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug kommen.

6 Punch: Adjusts throttle acceleration. Level 1 gives a very soft initial acceleration and Level 4 gives a stronger initial acceleration.

2 Bremskraft Motorbremse: Wenden Sie die Schlepptremse an, wenn Gas zugeführt wird.



Brushless Motor / ESC Combo

Instruction Manual | Bedienungsanleitung | Manuel d'utilisation | Manuale di Istruzioni

DYNS0501

ENGLISH

TROUBLESHOOTING GUIDE

PROBLEM	SOLUTION
System switch powered ON, but no motor function and no audible tone	Recharge or replace battery Ensure all connections are secure Repair or replace system switch or system Ensure system programming for battery is correct for your battery
System turns in the wrong direction	This system is only compatible with vehicles that require a motor with a CCW rotation
System stops	Ensure system programming is correct for voltage and battery Disconnect battery and let system cool Ensure system programming is not causing overheating Replace gearing Ensure gearing is not causing overheating Replace with a high-power battery
System accelerates irregularly	Replace battery Replace damaged wiring Adjust or replace gearing
System does not turn continuously in response to throttle	Ensure good reception between transmitter and receiver Replace system
Steering servo operates but the system does not run	Ensure all system programming matches your installed systems requirements for safety Ensure all receiver connections are correct and secure Test the system apart from the vehicle system and replace system as needed Recharge or replace batteries Ensure all system connections are secure Adjust throttle travel or other throttle settings on the transmitter and the system
Steering and system do not function	Ensure all connections to receiver are correct and secure Refer to manufacturer's instructions to repair or replace transmitter Recharge or replace batteries
Vehicle does not operate at full speed	Recharge or replace batteries Ensure system programming is correct for voltage and battery Adjust transmitter settings, such as trim, throttle travel, etc. Ensure ESC settings are correct for system Calibrate throttle control to system
System slows but will not stop	Adjust transmitter settings, such as trim, throttle travel, etc. Ensure system settings are correct for system Calibrate throttle control to system
Decreased transmitter range	Repair or replace system antennas Repair or replace damaged motor, wiring and electrical parts Move receiver or adjust antenna location so that no metal parts are between the antenna and the transmitter Recharge or replace batteries Refer to receiver and transmitter manufacturer's instructions to adjust reception or change to a free and open radio frequency

DEUTSCH

FEHLERBEHEBUNG

PROBLEM	LÖSUNG
Schalter für Stromversorgung des Systems auf ON, aber Motor funktioniert nicht und kein Ton hörbar	Akku aufladen oder ersetzen Stellen Sie sicher, dass alle Kabelverbindungen festen Kontakt haben System oder System-Schalter reparieren oder ersetzen Stellen Sie sicher, dass die Systemprogrammierung bezüglich des Akkus mit Ihrem Akku übereinstimmt
System dreht in die verkehrte Richtung	Dies System ist nur mit Fahrzeugen kompatibel, die einen Motor mit linkslaufender Welle benötigen
System stoppt	Stellen Sie sicher, dass die Systemprogrammierung bezüglich Spannung und Akku korrekt ist Akku abklemmen und System abkühlen lassen Stellen Sie sicher, dass die Systemprogrammierung keine Überhitzung verursacht Getriebe ersetzen Stellen Sie sicher, dass die Übersetzung keine Überhitzung verursacht
System beschleunigt ungleichmäßig	Durch ein Hochleistungsakku ersetzen Akku ersetzen Beschädigtes Kabel ersetzen Getriebe justieren oder ersetzen
System reagiert nicht kontinuierlich auf den Gasknüppel	Stellen Sie guten Empfang zwischen Sender und Empfänger sicher System ersetzen
Servolenkung funktioniert, aber das System fährt nicht	Stellen Sie sicher, dass die gesamte Systemprogrammierung mit den Sicherheitsanforderungen Ihrer installierten Komponenten übereinstimmt Stellen Sie sicher, dass alle Kabelverbindungen des Empfängers korrekt sind und unterbrechungsfreien Kontakt haben System unabhängig vom Fahrzeugsystem testen und gegebenenfalls System ersetzen Akkus aufladen oder ersetzen Stellen Sie sicher, dass alle Kabelverbindungen des Systems unterbrechungsfreien Kontakt haben Passen Sie den Knüppelweg oder andere Gaseinstellungen von Sender und System an
Lenkung und System funktionieren nicht	Stellen Sie sicher, dass alle Kabelverbindungen des Empfängers korrekt sind und unterbrechungsfreien Kontakt haben Für Reparatur oder Ersetzen des Senders halten Sie sich an die Herstellerangaben Akkus aufladen oder ersetzen
Fahrzeug funktioniert nicht mit voller Geschwindigkeit	Akku aufladen oder ersetzen Stellen Sie sicher, dass die Systemprogrammierung bezüglich Spannung und Akku korrekt ist Passen Sie Sendereinstellungen wie Trimmung, Knüppelweg usw. an Stellen Sie sicher, dass die Geschwindigkeitsregler-Einstellungen dem System angemessen sind Kalibrieren Sie die Wirkung des Gasknüppels auf das System
System wird langsamer aber hält nicht an	Passen Sie Sendereinstellungen wie Trimmung, Knüppelweg usw. an Stellen Sie sicher, dass die Systemeinstellungen dem System angemessen sind Kalibrieren Sie die Wirkung des Gasknüppels auf das System
Verringerte Senderreichweite	Systemantennen reparieren oder ersetzen Reparieren oder ersetzen Sie beschädigten Motor, Verkabelung und Komponenten der Elektrik Bewegen Sie den Empfänger oder verändern Sie die Position der Antenne, so dass sich keine Metallteile zwischen Antenne und Sender befinden Akkus aufladen oder ersetzen Halten Sie sich an die Herstellerangaben für Empfänger und Sender, um den Empfang zu verändern, oder wechseln Sie auf eine freie, offene Funkfrequenz

FRANÇAIS

GUIDE DE DÉPANNAGE

PROBLÈME	SOLUTION
Le système est sous tension mais le moteur ne fonctionne pas et il n'y a aucune tonalité	Rechargez ou remplacez la batterie Assurez que tous les branchements sont bons Réparez ou remplacez l'interrupteur du système ou le système Assurez-vous que la programmation batterie du système est appropriée pour votre batterie
Le système tourne dans le mauvaise direction	Ce système n'est compatible qu'avec les véhicules nécessitant un moteur à rotation CCW
Le système s'arrête	Assurez-vous que la programmation du système est appropriée pour la tension et la batterie Débranchez la batterie et laissez le système refroidir Assurez-vous que la programmation ne cause pas de surchauffe Changez le rapport de transmission Assurez-vous que le rapport de transmission ne cause pas de surchauffe
Le système accélère de manière irrégulière	Remplacez par une batterie haute-puissance Changez la batterie Remplacez le câblage endommagé Réglez ou changez le rapport de transmission
Le système ne tourne pas en continu en réponse aux commandes des gaz	Assurez-vous de la bonne réception entre l'émetteur et le récepteur Changez le système
Le servo de direction fonctionne mais le système ne démarre pas	Assurez-vous que les programmations du système correspondent aux critères de sécurité du système installé Assurez-vous que toutes les connexions du récepteur sont bonnes et sûres Testez le système sans le système véhicule et changez le système si nécessaire Rechargez ou changez la batterie Assurez-vous que toutes les connexions du système sont bonnes Réglez la course des gaz et autres réglages des gaz sur l'émetteur et le système
La direction et le système ne fonctionnent pas	Assurez-vous que toutes les connexions du récepteur sont bonnes et sûres Consultez le manuel de votre émetteur pour le réparer ou changez le Rechargez ou changez la batterie
Le véhicule ne fonctionne pas à sa vitesse maximale	Rechargez ou changez la batterie Assurez-vous que la programmation du système est appropriée pour la tension et la batterie Réglez les configurations de l'émetteur comme le trim, la course des gaz, etc. Assurez-vous que les configurations du contrôleur sont appropriées pour le système Calibrez les gaz au système
Le système ralentit mais ne s'arrête pas	Réglez les configurations de l'émetteur comme le trim, la course des gaz, etc. Assurez-vous que les configurations du système sont appropriées pour le système Calibrez les gaz au système
Portée radio diminuée	Réparez ou changez l'antenne du système Réparez ou changez le moteur, câblage ou pièces électriques endommagés Déplacez le récepteur ou réglez l'antenne afin qu'aucune pièce métallique ne soit entre l'antenne et l'émetteur Rechargez ou changez la batterie Consultez le manuel du récepteur et de l'émetteur pour régler la réception ou passer à une fréquence radio libre et ouverte

ITALIANO

GUIDA ALLA SOLUZIONE DEI PROBLEMI

PROBLEMA	SOLUZIONE
Il sistema è acceso (ON), ma il motore non funziona e non si sentono toni	Ricaricare o sostituire la batteria Verificare i collegamenti Riparare o sostituire l'interruttore del sistema o il sistema stesso Verificare che la programmazione della batteria del sistema sia corretta
Il sistema gira nel verso sbagliato	Questo sistema è solamente compatibile con veicoli che necessitano di un motore con rotazione anti-oraria
Il sistema si ferma	Verificare che la programmazione del sistema sia corretta riguardo alla tensione e alla batteria Scollegare la batteria e lasciare raffreddare il sistema Verificare che la programmazione del sistema non causi surriscaldamenti Sostituire gli ingranaggi di riduzione Verificare che la riduzione non causi surriscaldamenti
Il sistema accelera in modo irregolare	Sostituire la batteria con una di potenza più elevata Sostituire la batteria Sostituire i collegamenti danneggiati Regolare o sostituire gli ingranaggi
Il sistema non gira rispondendo al comando dell'acceleratore	Verificare che ci sia un buon collegamento tra ricevente e trasmittente Sostituire il sistema
Lo sterzo funziona, ma il sistema non gira	Verificare che la programmazione del sistema corrisponda ai requisiti di sicurezza del sistema installato Verificare che tutti i collegamenti alla ricevente siano corretti e sicuri Controllare il sistema separatamente dal veicolo e sostituirlo se necessario Caricare o sostituire la batteria Verificare che tutti i collegamenti del sistema siano sicuri Regolare la corsa del motore o altri parametri del motore sulla trasmittente e il sistema
Lo sterzo e il sistema non funzionano	Verificare che tutti i collegamenti alla ricevente siano corretti e sicuri Fare riferimento al manuale della trasmittente per eventuali regolazioni o riparazioni Caricare o sostituire la batteria
Il veicolo non funziona alla massima velocità	Caricare o sostituire la batteria Verificare che la programmazione del sistema sia adeguata per la tensione e la batteria Regolare le impostazioni della trasmittente, come trim, corse, ecc. Verificare che le impostazioni dell'ESC siano corrette Calibrare il comando motore con il sistema
Il sistema rallenta ma non si ferma	Regolare le impostazioni della trasmittente, come trim, corse, ecc. Verificare che le impostazioni del sistema siano corrette Calibrare il comando motore con il sistema
La portata della trasmittente diminuisce	Riparare o sostituire le antenne del sistema Riparare o sostituire il motore danneggiato, i cablaggi o altre parti elettriche Spostare la ricevente in un'altra posizione o sistemare l'antenna in modo che non ci siano parti metalliche tra l'antenna e la ricevente Caricare o sostituire la batteria Fare riferimento alle istruzioni della ricevente e trasmittente per migliorare la portata o passare su di una frequenza più libera

